LA GACETA ERASMUS+

CRÓNICA Y MEMORIA DE DIFUSIÓN DE MOVILIDADES INTERNACIONALES DE FORMACIÓN PROFESIONAL

PROYECTO UE 2024-1-ES01-KA122-VET-000220209 — Prácticas en Empresa de la UE (FCT Grado M... DURACIÓN: 01/06/2024 – 31/05/2026

FORMACIÓN PROFESIONAL • FORMACIÓN EN CENTROS DE TRABAJO (FCT) EN PORTUGAL

Paula Núñez culmina con sobresaliente tres meses de especialización electromecánica en Oporto

La estudiante de 2º de Grado Medio en Electromecánica de Vehículos Automóviles del IES Don Bosco supera con plena autonomía 420 horas de formación técnica en el taller de automoción Powercolor de la red Carwin.



Inmersión laboral en Oporto: La alumna **Paula Núñez Descalzo** (centro) junto a su tutor de empresa y gerente de Powercolor, **Paulo Jorge Oliveira Alexandrino** (derecha), en la sede de la Rua Fontes Pereira de Melo, tras completar con éxito sus 420 horas de formación en centros de trabajo.

La inserción directa en el tejido productivo europeo representa el mayor hito formativo de la Formación Profesional. Durante casi tres meses, la alumna del IES Don Bosco **Paula Núñez Descalzo** ha llevado a cabo su periodo completo de formación en empresa (FCT) en la ciudad de **Oporto (Portugal)**, integrándose como técnico en el taller de reparación integral **Powercolor - Reparações de Automóveis**, miembro de la prestigiosa red lusa *Carwin*.

Bajo la tutela directa del gerente del taller, **Paulo Jorge Oliveira Alexandrino**, y con la supervisión de su tutor educativo **Jose Antonio Gallego Córcoles** y del coordinador **Luis Manuel Martí Jiménez**, la estudiante afrontó desafíos reales de reparación y mantenimiento en vehículos de última generación.

DIAGNOSIS ELECTRÓNICA Y SISTEMAS DE INYECCIÓN

A lo largo de sus 420 horas de estancia, Paula intervino directamente en el mantenimiento de motores de ciclo Otto y Diesel, diagnosis de turbocompresores y sistemas anticontaminación EGR y DPF. Asimismo, ejecutó protocolos avanzados de localización de averías en redes multiplexadas de comunicación de datos (CAN-Bus y LIN).

Su labor abarcó también la reprogramación de parámetros en centrales electrónicas (ECU), el equilibrado de sistemas de confortabilidad y climatización, y el reemplazo y ajuste de elementos estructurales y lunas con estándares europeos.

> *«Trabajar día a día en un taller multimarca en el extranjero me ha dado una soltura técnica, una rapidez de diagnosis y una madurez que marcarán mi futuro profesional.»*
>
> — PAULA NÚÑEZ DESCALZO, ALUMNA DE ELECTROMECÁNICA

EVALUACIÓN DE EXCELENCIA: AUTONOMÍA TOTAL

El balance formativo no ha podido ser más satisfactorio. En el acta oficial de evaluación (Anexo IX), la empresa certificó que Paula superó todos y cada uno de los resultados de aprendizaje con la calificación de **ARAA** (*Alcanza el Resultado de Aprendizaje de forma Autónoma*), el máximo grado de pericia y solvencia técnica otorgado.

Esta estancia demuestra el altísimo nivel competitivo del alumnado de FP del IES Don Bosco en entornos internacionales de máxima exigencia.

FICHA DE LA MOVILIDAD

DESTINO Y PAÍS
Oporto (Portugal) 🇵🇹

TIPO DE MOVILIDAD / SECTOR
Prácticas FCT • FP Grado Medio

ALUMNA PARTICIPANTE
Paula Núñez Descalzo

CICLO FORMATIVO
2º CFGM Electromecánica de Vehículos Automóviles

FECHAS DE LA ESTANCIA
02/03/2026 al 22/05/2026 (420 horas • 12 semanas)

EMPRESA DE ACOGIDA
Powercolor - Reparações de Automóveis Lda (Rede Carwin)

TUTOR DE EMPRESA / TUTOR CENTRO
Paulo Jorge Oliveira / Jose A. Gallego

COORDINACIÓN ERASMUS+
Luis Manuel Martí Jiménez



En el taller: Operaciones de desmontaje y mantenimiento sobre los sistemas auxiliares del motor y circuitos eléctricos en la sede de Powercolor en Oporto.

PLAN INDIVIDUAL — ANEXO IX

Resultados de Aprendizaje Superados en Empresa (420 horas)

- **Sistemas Auxiliares Motor (148h):** Diagnosis y mantenimiento en motores Otto y Diesel, turbocompresores y descontaminación.
- **Circuitos Eléctricos (136h):** Detección de fallos en redes multiplexadas CAN-Bus/LIN y montaje de componentes auxiliares.
- **Seguridad y Confort (136h):** Climatización, sustitución de lunas, recarga de parámetros en centralitas electrónicas.
- **Evaluación Oficial:** Superado con grado **ARAA** (Autonomía plena en todos los resultados evaluados).

Cofinanciado por el programa Erasmus+ de la Unión Europea. El apoyo de la Comisión Europea para la producción de esta publicación no constituye una aprobación de su contenido, el cual refleja únicamente la opinión de los autores, y la Comisión no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en ella.